

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Sun 4/19/2020 8:56:00 AM
Subject: FW: Doorst: Voorstel testen aan de voorkant
Received: Sun 4/19/2020 8:56:01 AM

13

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
 Secretaris Generaal Ministerie van VWS
 06 (10)(2e)
 @ (10)(2e)

Buiten werktijden mailen mag, maar hoeft niet. Beantwoord deze mail op een voor jou geschikt moment.

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Datum: maandag 13 apr. 2020 9:51 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>
Onderwerp: RE: Doorst: Voorstel testen aan de voorkant

Dank

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
 Secretaris Generaal Ministerie van VWS
 06 (10)(2e)
 @ (10)(2e)

Buiten werktijden mailen mag, maar hoeft niet. Beantwoord deze mail op een voor jou geschikt moment.

Van: (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>
Datum: zondag 12 apr. 2020 9:31 AM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Doorst: Voorstel testen aan de voorkant

(10)(2e)
 Ik heb dit, zonder tussenpersoon te vermelden, gedeeld met LCH leiding.
 Zij gaan di/wo bekijken of dit de nog een versterking kan zijn van de kwaliteitsbeoordeling die er nu al zit tussen productie en levering (begin van de keten).
 En naast de kwaliteitsbeoordeling a h begin zullen we ook voor uitlevering blijven meten/checken of alles a d kwaliteit voldoet en of de spullen die zijn afgesproken daadwerkelijk in de dozen zitten (eind van de keten)
 Verder zijn vrijdag ook de criteria van RIVM duidelijker geworden, waardoor de kwaliteitsbeoordeling nog beter/snelser kan plaatsvinden.
 Mark

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: zaterdag 11 apr. 2020 3:18 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>
Onderwerp: FW: Doorst: Voorstel testen aan de voorkant

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
 Secretaris Generaal Ministerie van VWS
 0 (10)(2e)
 @ (10)(2e)

Buiten werktijden mailen mag, maar hoeft niet. Beantwoord deze mail op een voor jou geschikt moment.

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rotterdam.nl>
Datum: zaterdag 11 apr. 2020 2:46 PM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: Doorst: Voorstel testen aan de voorkant

Dit is wat (10)(2e) mij schrijft.
 Hij heeft ook een oplossing.
 Is wel vertrouwelijk.

Ahmed

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@ (10)(2e) .com>
Datum: 11 april 2020 om 14:11:42 CEST
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rotterdam.nl>
Onderwerp: Voorstel testen aan de voorkant

Beste Ahmed,

Er is een schreeuwend tekort aan beschermingsmiddelen voor onze zorgverleners.
 Om onze tekorten op te lossen is een landelijke inkoop gerealiseerd.

Er is gerealiseerd dat:

- het vervoer van mondkapjes wordt uitgevoerd door KLM via Shanghai
- alle leveringen van mondkapjes worden gekeurd in Nederland.

Echter, de landelijke inkooporganisatie (LCH) lijkt zich de zogenaamde duivelsdriehoek niet te realiseren. De duivelsdriehoek met drie dimensies: snelheid, kwaliteit en prijs. En het bijzondere is dat je er slechts 2 van de 3 kunt kiezen.

Ons inziens - als je slechts twee dimensies kunt kiezen - zijn snelheid en kwaliteit de dimensies die van belang zijn om onze zorgverleners te beschermen.

Het huidige inkoopproces wordt nodeloos vertraagd door de manier van inkopen en testen op kwaliteit.

Er is - terecht besloten - om niet af te gaan op de certificaten en Chinese testrapporten, maar zelfstandig de kwaliteit te willen toetsen. Gezien het aantal afgekeurde leveringen (en het aantal niet gebruikte mondkapjes die stoffappen in Nederland) is dit evident.

Waar de schoen wringt is dat er 'pas' in Nederland, in Vianen, getest wordt. De keten van fabriek tot gebruiker kent de volgende stappen:

1. fabricage
2. vervoer naar luchthaven Shanghai
3. inkling voor verscheping naar Nederland
4. verscheping via KLM naar Schiphol
5. inkling in Nederland
6. vervoer naar testcentrum
7. test
8. uitlevering aan zorg

Nu wordt in stap 7 getest of de mondmaskers wel of niet gebruikt kunnen worden. Ons voorstel is dit eerder in het proces te realiseren. Tussen stap 2 en 3 of tussen stap 3 en 4: voor inkling op de luchthaven in Shanghai of voordat de levering verscheept wordt naar Nederland.

Een Nederlands testcentrum naar Nederlandse maatstaven in Shanghai levert de volgende voordelen:

- afgekeurde mondmaskers hoeven niet verscheept te worden = minder kerosine
- je weet eerder dat een levering wordt afgekeurd, waardoor je tijd wint een nieuwe levering te bestellen
- potentieel minder gedoe met terugvordering van vooruitbetaalde bestellingen bij afgekeurde leveringen
- eerder afkeuren = eerder een nieuwe bestelling plaatsen = meer voorraad voor een betere prijs
- beter verwachtingsmanagement richting de zorg en de Nederlandse bevolking.

Ter illustratie: (1 week) stijgt de inkoopprijs met ruim \$1,5 per mondmasker. Dit betekent, per miljoen mondmaskers, een stijging van \$1.500.000 dat we middels ons belastinggeld, onze gemeenschappelijke middelen, méér moeten opbrengen. Terugrekenend is dit ruim \$200.000 per dag dat je meer betaalt (per miljoen stuks).

Daarbij hebben we het risico dat vertraging leidt tot het feit dat anderen de voorraad mondmaskers 'voor de neus weggapen'. Illustratief is onze ervaring van deze week dat een groep Amerikanen een voorraad van 30 miljoen mondmaskers cash hebben voorgeschoten en daarmee de capaciteit van april en mei hebben weggekocht. En van een andere fabriek waarbij Duitsland vannacht 2 miljoen mondmaskers gekocht heeft, waardoor de levercapaciteit voor de maanden mei, juni en juli afgenomen is met 2 miljoen stuks.

Als je derhalve met testen aan de voorkant een dag of zelfs 2 dagen bespaart, zijn er gigantische voordelen te behalen in zowel kwaliteit als snelheid. Ons inziens de twee dimensies van focus.

Ons team combineert jarenlange ervaring op gebied van Zorg, Crisismanagement, internationaal ondernemerschap en Import-/exportbusiness.

- (10)(2e) (10)(2e)
- (10)(2e)
- (10)(2e)
- (10)(2e)
- (10)(2e)

Gezien de ervaring die ons team heeft in China en met de opzet van crisiscentra, willen wij dit centrum graag opzetten en runnen, om zo de snelheid en kwaliteit van leveringen te vergroten en daarmee onze zorgverleners beter te beschermen.

Groet,

(10)(2e)